



Campionato Italiano A.m.s.c.i.

Elettrico EP 3 gara

-- 3^a Manche-- Cat: 1/10 F1, Batteria n.1

Risultati

| Pos. | Num. | Concorrente | Giri | Tempo Totale | Giro Migliore |
|------|------|-------------------|------|--------------|---------------|
| 1 | 1 | Romagnoli Michele | 22 | 5:07.547 | 13.760 |
| 2 | 2 | Sala Federico | 21 | 5:01.884 | 13.776 |
| 3 | 3 | Michieli Massimo | 20 | 5:00.337 | 14.436 |
| 4 | 4 | Gennari Marco | 20 | 5:02.113 | 14.344 |
| 5 | 5 | Barthel Federico | 0 | - | - |
| 6 | 6 | Martini Francesco | 0 | - | - |

Giro più veloce: Romagnoli Michele in 13.760

Cronologico Tempi

| n. Giro | Pilota 1 | Pilota 2 | Pilota 3 | Pilota 4 | Pilota 5 | Pilota 6 | Pilota 7 | Pilota 8 | Pilota 9 | Pilota 10 |
|---------|------------------|------------------|------------------|------------------|----------|----------|----------|----------|----------|-----------|
| 1 | 14.202 | 14.704 | 15.117 | 15.441 | | | | | | |
| 2 | 14.044 | 14.253 | 14.621 | 14.350 | | | | | | |
| 3 | 14.057 | 14.230 | 14.645 | 14.371 | | | | | | |
| 4 | 13.894 | 14.062 | 14.436 !F | 14.344 !F | | | | | | |
| 5 | 14.042 | 14.051 | 14.485 | 14.774 | | | | | | |
| 6 | 13.941 | 14.037 | 14.803 | 14.591 | | | | | | |
| 7 | 14.033 | 14.170 | 14.540 | 15.495 | | | | | | |
| 8 | 14.075 | 13.888 | 14.727 | 14.498 | | | | | | |
| 9 | 13.938 | 14.634 | 14.845 | 14.729 | | | | | | |
| 10 | 13.990 | 13.998 | 17.159 | 16.045 | | | | | | |
| 11 | 13.760 !F | 13.776 !F | 15.595 | 14.631 | | | | | | |
| 12 | 13.860 | 14.105 | 14.950 | 14.852 | | | | | | |
| 13 | 13.972 | 14.388 | 15.640 | 14.588 | | | | | | |
| 14 | 13.892 | 14.192 | 15.140 | 15.164 | | | | | | |
| 15 | 13.884 | 14.093 | 14.647 | 17.043 | | | | | | |
| 16 | 13.994 | 14.174 | 15.461 | 15.011 | | | | | | |
| 17 | 13.892 | 13.940 | 14.827 | 14.657 | | | | | | |
| 18 | 13.987 | 13.899 | 14.500 | 15.085 | | | | | | |
| 19 | 14.084 | 13.837 | 14.934 | 16.620 | | | | | | |
| 20 | 13.994 | 14.707 | 15.265 | 15.824 | | | | | | |
| 21 | 13.983 | 18.746 | | | | | | | | |
| 22 | 14.029 | | | | | | | | | |